

Ausschreibung Motorflugwettbewerb MFC Penzberg

1. Grundsätzliches:

- a. Es geht um das Zeitgefühl und Gleichmäßigkeit!
- b. Die Verwendung von Uhren oder Zeitansagen ist nicht erlaubt!

2. Flugprogramm

- a. **1. Durchgang: Gewertet werden die bei den beiden Landungen erreichten Landefeldpunkte + Zeitgutschrift (60-Zeitunterschied der beiden Flüge in Sekunden)**

Beginn der Zeitnahme durch das Kommando „Start Jetzt“ des Piloten

Gerader Vorbeiflug (Trimmflug) gegen die Startrichtung

Vorbeiflug mit Vollkreis nach außen oder Looping in Startrichtung

Vorbeiflug mit Pyramide (45°auf / 45° ab) oder Rolle gegen die Startrichtung

Landung Im Landefeld. Ende der Zeitnahme beim Aufsetzen.

Zurückrollen (auch tragen erlaubt) zum Start

Wiederholung des Fluges.

- b. **2. Durchgang: Gewertet werden die Landefeldpunkte + Zeitgutschrift (60 - Differenz zu den 60 Sekunden Flugzeit)**

Beginn der Zeitnahme durch das Kommando „Start Jetzt“ des Piloten

Start

60 Sekunden Fliegen

Landung im Landefeld

Ende der Zeitnahme beim Aufsetzen

- c. **3. Durchgang**

Wie erster Durchgang, jedoch mit „Touch and Go“ statt dem zurückrollen, Das Flugzeug darf nicht zum Stillstand kommen.

3. Landefeld

- a. Landung vor der Landeschwelle: 0 Punkte
- b. Landung in den ersten 5 Metern nach der Landeschwelle :60 Punkte
- c. Landung in den nächsten 10 Metern nach der Landeschwelle: 30 Punkte
- d. Landung in den nächsten 15 Metern nach der Landeschwelle: 10 Punkte
- e. Landung hinter dem Landefeld: 0 Punkte
- f. Ist nicht klar erkennbar in welchem Feld gelandet wurde (Landung auf der Linie):
Durchschnitt der beiden Felder also 30 / 45 / 20 / 5 Punkte

60	30	10
----	----	----

4. Zugelassene Flugzeuge

- a. 0-25kg Abfluggewicht, Verbrennerflugzeuge benötigen einen Lärmpass mit Max 77db/25m. Bodenstart/Touch and Go müssen möglich sein. Ein Fahrwerk ist sicher sinnvoll aber nicht Pflicht.
- b. Beispiele von „Siegermodellen“, um die Bandbreite zu zeigen.
Jetmodell mit etwa 3m Spannweite und 25kg
Doppeldecker mit etwa 2m Spannweite und 5,5kg Gewicht (sehr langsam)
EPP-Flugboot mit etwa 1m Spannweite (keine Räder, rutschte auf dem Rasen)

